

## TERVEZÉSI SZERZŐDÉS I. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

amely létrejött egyrészről **Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata** (székhely: 8000 Székesfehérvár, Városház tér 1., statisztikai szám: 15726999-8411-321-07, bankszámlaszám: 12023008-00153647-03500008 Raiffeisen Bank Zrt., képviseli: Dr. Cser-Palkovics András polgármester) mint megrendelő – továbbiakban: **Megrendelő** –,

másrészről **RODEN Mérnöki Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1089 Budapest, Villám u. 13., cégjegyzékszám: 01-09-160257 adószám: 10624672-2-42, képviseli: Trenka Sándor ügyvezető) mint tervező - továbbiakban: **Tervező**; jelen szerződést kötő felek a továbbiakban együttesen: **Felek** - között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

### I. Előzmények

1. Felek rögzítik, hogy közöttük 2017. augusztus 18. napján tervezési szerződés jött létre **Székesfehérvár, Déli összekötő út engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése és a kapcsolódó feladatok elvégzése** (a továbbiakban: Szerződés) tárgyában.
2. Felek rögzítik, hogy a Szerződés II/8. pontja rögzíti a teljesítési határidőket: A II. 8. b) pontban meghatározott 2. részhatáridő szerint a kiviteli tervek átadásának határideje az útépitési és a közvilágítási, valamint a hídépítési kiviteli tervek vonatkozóan az építési engedély jogerőre emelkedésétől számított 45 nap.

A vasúti felüljáró építési engedélyéhez szükséges volt a MÁV Zrt. vasúti ingatlanokat érintő tulajdonosi hozzájárulása, melynek beszerzése érdekében a megkeresés - az üzemeltetői egyeztetések lefolytatása és a az üzemeltetői nyilatkozatok beszerzése után - 2018. áprilisában történhetett meg. A hozzájárulás megadására 2018. novemberében került sor. A kiviteli tervek átadásának ideje így a Szerződés megkötésekor tervezetthez képest jelentősen elhúzódott. Az útépitési engedély 2018. november 20-án, a híd építési engedélye 2018. november 22-én vált véglegessé.

A Szerződés II/8. pont c) alpontjában foglaltak szerint a véghatáridő a Székesfehérvár, Déli összekötő út kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési eljárás lezárása, de legkésőbb 2019. február hó 28. napja. Fentiekre, valamint arra tekintettel, hogy a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás csak a kiviteli tervek átvételét követően indítható meg, a véghatáridőt módosítani szükséges.

3. A Szerződés II/8. pont c) alpontjában rögzített véghatáridő tarthatatlansága nem a Megrendelői előkészítés hiányosságából ered és az a Tervezőnek sem felróható. Az üzemeltetői nyilatkozatok és a tulajdonosi hozzájárulás kiadása is a felektől független harmadik személy hatáskörébe tartozik és a Kivitelezés megvalósításához szükséges egyeztetések a tervezetthez képest jelentősen elhúzódtak. Mindezek alapján Székesfehérvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Közlekedési Irodája javasolta Megrendelőnek a véghatáridő módosítását, mely 2019. december 31. napja.
4. Felek megállapodnak továbbá abban, hogy a Szerződés II.8. pontja új részteljesítési határidővel egészül ki. A Szerződés II. 1. c) pontja rögzíti, hogy a Tervező feladatai közé tartozik, ha szükséges a közmű kiváltási tervek elkészítése is. A közmű nyilatkozatok alapján egyértelművé vált, hogy ezen terveket is el kell készítenie a Tervezőnek. A közbeszerzési eljárás mielőbbi megindítása érdekében szükséges, hogy a közműkiváltási terveket a Tervező legkésőbb 2019. február 28. napjáig az üzemeltetők részére benyújtsa.

5. Jelen szerződésmódosítás I./2. és I.3. pontjában rögzített körülményt Felek a Szerződés megkötésekor nem láthatták előre, így indokolt a Szerződés módosítása.

## II. Szerződés tárgya

1. Felek rögzítik, hogy az I. fejezetben ismertetett előzmények alapján a Szerződést közös akarat elhatározással az alábbiak szerint módosítják:
2. A Szerződés II/8. pontja az alábbiak szerint módosul:
- „8. Teljesítés határideje:
- a) 1. Részhatáridő: az engedélyezési tervek átadásának határideje:  
- az útépitési és a közvilágítási, valamint a hídépítési tervek vonatkozóan a hídépítési tervek továbbtervezendő változatának kiválasztásától számított 90 napon belül,
- b) 2. Részhatáridő: a kiviteli tervek átadásának határideje:  
- az útépitési és a közvilágítási és hídépítési kiviteli tervek vonatkozóan az építési engedély jogerőre emelkedésétől számított 45 napon belül,
- c) 3. *Részhatáridő: közmű kiváltási tervek üzemeltetőkhöz történő benyújtási határideje 2019. február 28. napja.*
- d) Véghatáridő: a Székesfehérvár, Déli összekötő út kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési eljárás lezárása, de legkésőbb *2019. december 31. napja.*”

## III. Záró rendelkezések

1. Felek rögzítik, hogy jelen szerződésmódosítás a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 141. § - ban foglaltakat nem sérti, jelen szerződésmódosítás alapja a Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja.
2. Felek rögzítik, hogy a Szerződés jelen módosítással nem érintett pontjai változatlan tartalommal hatályban maradnak, jelen szerződésmódosításon kívül a Szerződésben leírt jogok és kötelezettségek a Feleket változatlanul megilletik, illetve terhelik.
3. Felek kijelentik, hogy jogosultak jelen szerződésmódosítás aláírására, az abban foglalt kötelezettségek vállalására.
4. Felek rögzítik, hogy jelen szerződésmódosítás kizárólag a Szerződéssel együtt érvényes.

Jelen szerződésmódosítást - mely 7 egymással mindenben egyező, eredeti példányban készült, és 2 oldalból, valamint 3 fejezetből áll - Felek annak elolvasása, közös értelmezése, tartalmának megértése, és magukra kötelezőnek elismerése után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, helyben hagyóan aláírták

Székesfehérvár, 2019. 03. 18. ....

Székesfehérvár Megyei Jogú Város  
Önkormányzata  
Dr. Cser-Palkovics András  
polgármester  
Megrendelő



RODEN  
MÉRNÖKI IRODA KFT.  
1089 Budapest, Villám u. 13.  
Adószám: 11624672-2-42

RODEN Mérnöki Iroda Kft.  
Trenka Sándor  
ügyvezető  
Tervező